



航空工业兴华

兴华 XINGHUA

建设一流企业
打造互连行业领跑者

地址:沈阳经济技术开发区开发大路 30 号
邮编:110144
电话:024-25850449
传真:024-25850425
网址:<http://www.hk117.cn>



航空工业沈阳兴华航空电器有限责任公司
AVIC SHENYANG XINGHUA AERO-ELECTRIC APPLIANCE CO.,LTD.



01 公司简介

航空工业沈阳兴华航空电器有限责任公司（以下简称“航空工业兴华”）经第二机械工业部（简称二机部）批准成立于1957年9月4日，是国家“一五”期间的156个重点项目之一，是我国第一家航空电连接器生产单位，大型军工央

企，国家高新技术企业，隶属于中国航空工业集团有限公司，是一家集科研、开发、制造和营销为一体的防务领域电器研制生产基地。1961年9月4日，经第三机械工业部（简称三机部）批复同意我司研制生产发电机、电动机。经过近70年

的发展，技术专业及产品已涵盖电（光）连接器、电缆线束（光纤总线）、电机风机、集成化系统与设备研制生产能力，广泛应用于航空、航发、航天、兵器、船舶、电子、核工业等防务领域以及能源行业、交通行业、通讯行业、智能制

造等工业领域。曾多次荣获中央军委、省部国防部门表彰。

目前，公司建有青岛研发中心，并面向线束集成业务、无人机业务建立了成都分公司；同时，公司正在西安建设大飞机综合保障中心。

02 发展历程

九十年代的机修
车间的机加厂房



2001年的
塑压厂房一角



2004 年的综合
电镀生产线



2010年新厂区
冲压厂房



2010年新厂区
塑压厂房



2000 年时的公司 正门



2002 年时的压铸
分厂机加厂房



2009 年沈阳市铁西
老厂区正门和综合楼



2010 年新厂区 702 机加厂房

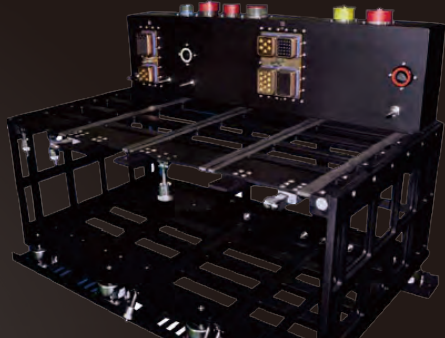


新厂区 701 科研办公大楼

- ▶ 原厂址为 1938 年 6 月 28 日建立的满洲株式会社旧址
- ▶ 1957 年改建为 118 厂沈阳综合车间
- ▶ 1957 年 6 月 7 日正式扩建为 117 厂, 第二厂名国营兴华电器厂
- ▶ 1967 年 12 月至 1970 年 4 月, 分迁建设了 108 厂

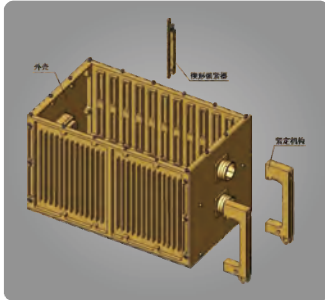
- ▶ 1970 年至 1971 年 8 月, 包建了 158 厂
- ▶ 1990 年 3 月改名为沈阳兴华电器制造公司
- ▶ 2002 年 1 月组建沈阳兴华航空电器有限责任公司
- ▶ 2009 年 12 月搬迁到现厂址

03 集成化产品



YLJX系列液冷机箱

该液冷机箱是公司按照客户要求定制的产品，机箱的对外接口包括射频信号、光信号和功率信号多种信号混合传输。机箱内部包括液冷流道、背板组件和电缆组件等，机箱用于安装ASAAC标准模块，能够满足机载复杂环境条件提供稳定可靠的散热。



ATR标准机箱

该机箱按照GJB 441-1988 标准尺寸进行设计，机箱与托架之间采用B型把手锁紧固定，机箱内部安装标准模块，模块与机箱插槽之间采用楔形锁紧器安装固定，机箱表面喷涂专用油漆进行防护，能够满足机载环境的耐湿热、耐盐雾、耐霉菌。



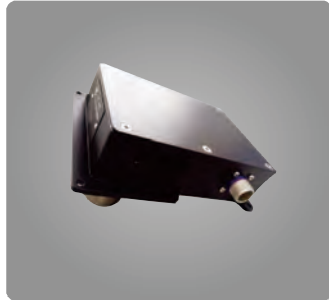
地面电源接口装置

该装置是在PJD-500GZC的基础上进行集成设计，产品隶属飞机系统供电分系统一次电源子系统，实现为飞机提供地面电源接口、对地面电源工作状态进行指示及控制地面电源接入机上电网的功能。



外部电源控制盒

该控制盒是实现飞机进行地面检查、维护时提供外部电源，对外部电源进行监控和控制，控制信号由输入输出连接器输入，经由中间连接器传输至指示灯、开关等元器件，通过开关的动作实现对外部电源的监控。



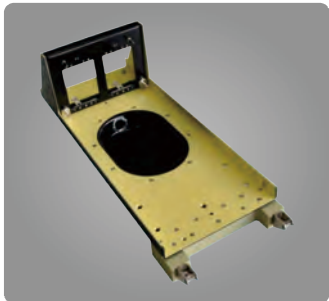
Q/KZH-934 直流外电源组合插座

是在PJ-500大电流插座基础上进行研制的，直流外电源组合插座可以对地面电源车输入电压进行实时监测，通过预定的并网电压条件控制主电路接触器的工作状态，并将所检测电压上传至上位机，产品可以避免地面电源车供电电源不稳定而造成机载产品损坏问题发生，该产品可以广泛应用于飞机地面电源输入接口，可根据客户要求对其结构及外形尺寸进行调整。



KZT60104、KZT60105全机

疲劳试验机翼折叠等运动部件电气地面控制台主要用于飞机的受油探管、起落架舱门、起落架、机翼及平尾、襟翼、减速板和拦阻钩共七个运动部件的全机疲劳试验。该产品通过PLC编程控制模块及触摸显示屏，完成全机七个模块的信号采集、逻辑判断、控制、告警、参数设定及数据记录等操作。并具有结实耐用、抗干扰能力强、便捷的人机交互等特点。



AZJ系列单台式安装架

该系列安装架是电子综合系统中各分机与飞机或舰船等相连接的重要部件。连接形式主要为机械连接、电气连接和通风冷却连接。安装架的设计主要参照的是 GJB780-1989《机载电子设备的安装架及其附件的基本尺寸》和 GJB441-1988《机载电子设备机箱、安装架的安装形式和基本尺寸》。安装架底部通风形式按GJB780-1989《机载电子设备的安装架及其附件的基本尺寸》设计。



QAZ系列集中安装架

该系列安装架主要用于机载电子设备的安装固定，并为其提供飞机上电气信号与设备信号之间的转换，同时能够为电子设备提供集中减振、环控通风。集中安装架能够保证机载电子设备在复杂机械环境条件下的可靠使用。



KZH-385 地面电源控制盒

用于飞机地面检查和维护时提供外部电源接口，通过地面电源插座实现地面电源与机上电源连接，并通过“地面电源维护开关”进行检查及维护工作。产品具有体积小、重量轻、集中化程度高等特点,适用于大电流环境使用。



DQKZ001 电气控制系统

用于给试验台设备提供地面供电、开关控制、告警指示及设备线缆制作等，实现全自动折叠控制。本系统采用电动驱动所有控制，具有全自动-控制、过流过压保护及故障保护等功能，产品属于非标控制柜，可根据用户需求进行专业设计。



电气系统控制柜

该控制柜主要用于与多个飞控设备进行信号传输及外部电源供给。本系统采用PLC控制回路，具有全自动控制，电压及故障保护功能，内部具有热循环回路，可对发热器件充分散热。产品整体采用仿威图设计，也可根据用户需求进行多规格设计工作。



弹射模式控制板

产品安装于某飞机座舱后舱右侧辅助操纵台上，用于传输控制信号和导光板电源信号。当需要紧急弹射时，提拉手柄组件并扳动，实现产品从单弹模式到双弹模式的切换。



KZH-675 吊舱电源控制盒

应用于飞机吊舱综合航电系统。主要用于控制飞机挂点吊舱负载供电及为侦察管理控制系统传输直流电源。产品可以安装在不能通过手动控制信号通断的空间设备上，通过外部电信号的传递控制产品线路的通断,以实现远程控制功能。整体结构紧凑,性能可靠。应用范围广,市场前景好。



KZH-422地面准备板

KZH-422地面准备板系某飞机武器系统配套产品，安装在起落架舱。主要用于在地面进行内埋武器挂装/拆卸及检查维护时对舱门、内埋发射装置等的控制，用于进行内埋弹舱地面维护保障。

04 产品 / 风机电机



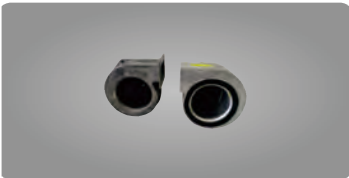
J48FZW59-38G系列直流风机

J48FZW59-38G系列直流风机产品属于永磁无刷直流风机，铝合金式壳体与转子，内置电源极性反接保护电路，具有转速信号检测功能，具有转速高、风量大、风压高、气流方向性好等优点，可在-55℃~85℃的温度范围内长时间工作。该系列产品已扩展到4个品种，可根据应用场合的需要定制产品安装结构，可实现与美国AMETEK公司的AX2HL进行互换替代，适用于航天、航空兵器、电子、船舶及高端民用设备通风、散热。



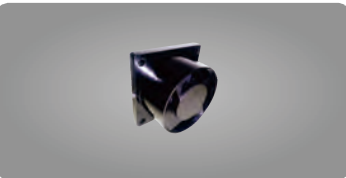
J110FZW0320SFXP32G直流风机

J110FZW0320SFXP32G直流风机属于永磁直流无刷风机，非金属材料壳体与转子，产品内部采用整体灌封工艺，具有防水、防尘等耐环境性能，内置电源极性反接保护电路，具有转速信号检测功能，可通过外部信号处理判断风机的工作状态。该风机已在船舶、舰艇上得到广泛应用，适用于航空、航天、船舶、兵器及高端民用领域等电子设备通风、散热。



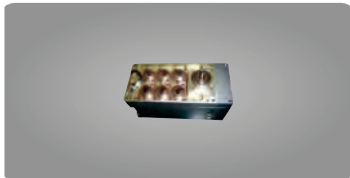
FLZ24-35WA/39WA离心风机

FLZ24-35WA/39WA离心风机属于离心式直流无刷风机,具有风量大、风压高等特点。已成功应用于轨道交通领域给蓄电池散热。该产品内置过电流保护功能，能有效降低启动电流；内置电源极性反接保护电路，防止接线失误；具有转速信号检测功能，可通过外部信号处理判断风机的工作状态。该风机适用于磁悬浮列车、舰载及高端民用设备中做通风、散热使用。



J48FZYD58-31系列交流圆筒导叶式轴流风机

J48FZYD58-31系列交流圆筒导叶式轴流风机属于单相交流电容启动式风机，结构上采用圆筒导叶式，全金属结构。具有体积小、重量轻、转速高、风量大、气流方向性好等优点，可在-55℃~85℃的温度范围内长时间工作。该风机适用于航空、航天、武器装备及高端民用设备中做通风、散热使用。



G-201系列永磁直流无刷电动机

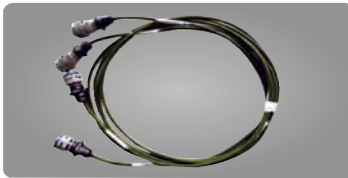
DG-201系列永磁直流无刷电动机产品属于直流无刷伺服电机,内部集成有直流无刷电动机和电机驱动器，全金属结构，耐高低温、冲击、振动及电磁兼容等严苛环境，产品可实现正反转、无级变速等控制，设置有速度反馈信号，电机位置信号及电机故障报警信号。该产品可为航空、航天、船舶、电子、武器装备及高端民用设备中提供动力。



J22、J28、J32ZWX系列无刷直流电动机

J22、J28、J32ZWX系列无刷直流电动机属于无刷直流电动机，通常作为设备执行机构的动力来源。具有体积小，重量轻，转速高转矩大，控制性能好等优点，可作为伺服电机的执行机构，用于高精度控制系统，现已广泛应用于导弹、炸弹、无人机舵机及小型驱动机构的动力控制，适用于航天、航空、兵器、船舶及高端民用领域。

05 产品 / 电缆线束



轻型测控线束

电缆使用防波套与军绿色锦纶丝护套的防护方式，外形美观，柔软度高。广泛应用于电子设备柜，测控设备的敷设。尾附使用热缩管进行保护，增加了电缆的可靠性,安全性。



耐环境轻型发动机电缆

电缆柔软度好，外护套使用混合编制护套，护套既有防护作用,又可以起到导通屏蔽作用,且外表美观。电缆广泛应用于航空发动机。得到了广大用户的认可。



密封线束

电缆结构为导线外套防波套，防波套外吹缩 DR 热缩管。具有耐高温、耐油污的优点。广泛应用于兵器行业战车上。



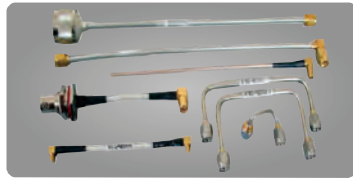
耐高温屏蔽发动机电缆

电缆应用于航空发动机项目，以其超高的耐环境性能满足发动机严酷环境下使用。具有耐温度高、防湿热、抗振动、具有电磁兼容能力等优点。这类产品体积大、分支多,结构复杂。



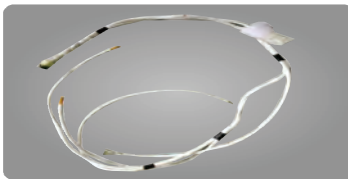
地面电源电缆总成

地面电源电缆主要用于飞机与电源车之间的电气连接,用于飞机电源的供电。所用连接器为功率型,额定电流大,导线截面在 50 ~ 90mm²,移动敷设,要求导线外护套耐磨、抗老化。



高频电缆组件

将特性阻抗匹配的同轴电缆与射频连接器相连组成电缆线束,多用于长途通信干线,开通多路载波通信或传输电视节目,也用作高效率的数据信息传输。传输信号的衰减以及各同轴对之间的相互干扰小,抗外界干扰能力强。传输频率可达 10~100 兆赫以上。常用的特性阻抗有 50 Ω 和 75 Ω,分别用于传输音频信号和视频信号,根据接口要求进行选择。



弹载电缆网

用于导弹的电气连接,可以准确、快速的传递信号。弹上电缆整体使用体积小、高密度的 J30J 系列连接器,线径细、重量轻的 AFI 系列导线,最大限度的缩小了电缆体积,适应弹上狭小的安装空间。连接器均进行灌封处理,导线整体集束,具有很高的可靠性,电缆使用环境温度可达 +200℃,电缆整体柔软便于安装。



高温电缆组件

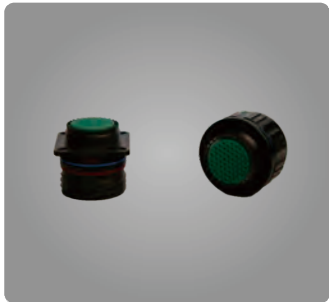
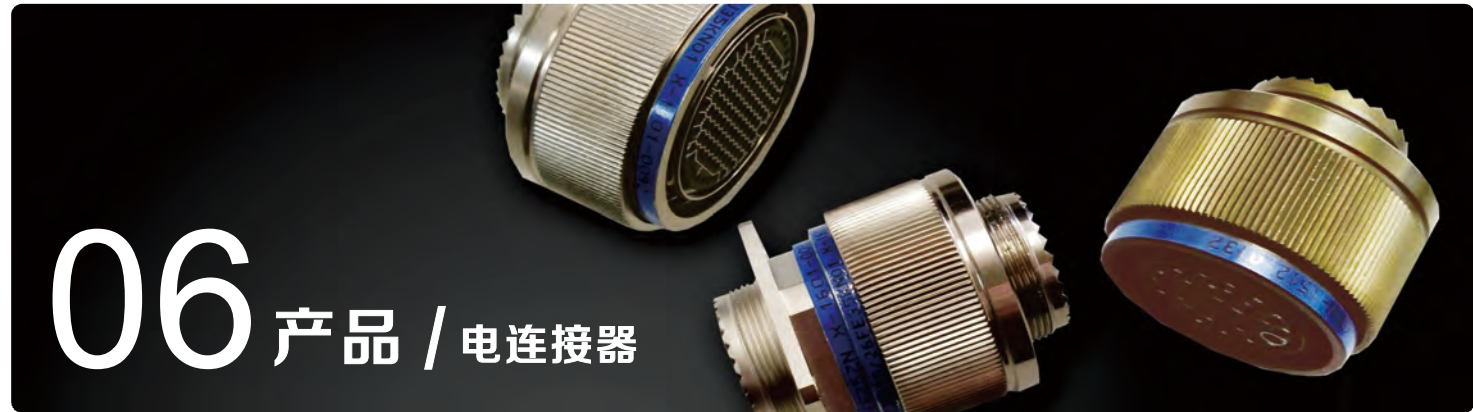
应用于飞机高温区,外采用高温帆布护套,既有柔软度,又可以耐高温。可以在 200℃ 下长时间工作。



头盔通讯引线

通讯引线主要传输音频信号,移动敷设,连接器插拔频率较高。要求导电缆线束柔软、抗拉强度高,连接器与导线端接技术相对复杂。产品具有安装灵活、方便等特点。

06 产品 / 电连接器



J599HL系列

J599HL系列高寿命电连接器满足GJB 599B-2012标准的规定且机械寿命指标提升了10倍,同时增加了耐酸性盐雾240h(实际可达600h以上)及耐酸性大气28d两项耐海洋环境指标。本产品采用了GJB 599B-2012标准中的T类镀层,能够完全覆盖铝合金镀锡产品的所有性能,且可解决镀锡产品表面易划伤的外观问题。本产品适用于具有频繁插拔、耐腐蚀及减重需求的场合。



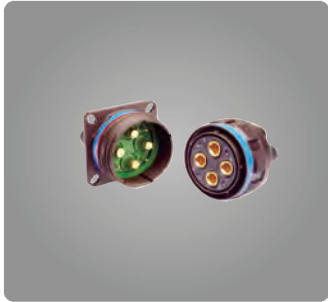
AVIC J599 T系列

AVIC J599系列T类电连接器同时满足GJB 599B-2012标准T类镀层要求与集团标准(AVIC)要求的一款具备适应海洋环境性能的连接,可实现行业内不同厂家连接器的互换对接及连接器耐磨损、耐腐蚀能力的大幅提升,满足500动态盐雾(中性)、240h酸性盐雾(实际可达600h以上)与酸性大气28d的要求。可应用于高耐腐蚀性、湿热、沙尘、振动、冲击等恶劣环境条件及不同家连接器互配对接的使用场合。



J599HR 系列电连接器

该系列双锁紧高可靠电连接器参考国军标 GJB599A-1993(美军标 MIL-DTL-38999K 系列Ⅲ)设计,主要技术指标等同 J599 Ⅲ 电连接器,耐振动、冲击性能更好。特殊研制锁紧机构,连接牢固、可靠;能够与标准 J599 Ⅲ 系列插座互换对接;连接后不必打保险丝等辅助处理,操作、维护简便快捷。



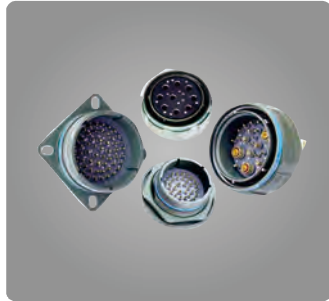
J599 系列大电流电连接器

该系列电连接器的接口尺寸按 GJB599 系列Ⅲ,接触件采用压接和焊接两种结构。插头产品具有三头螺纹快速插配并带有防松机构,100%的防错插并可实现盲插。具有优良的抗电磁干扰的能力,并且具有良好的抗振性,耐高强度冲击等优点。



GJB599 I系列电连接器

该系列电连接器为我公司自行研制、设计和制造的产品,该产品完全符合国家军用标准GJB 599B-2012系列Ⅰ的技术要求,广泛应用于航空、航天、兵器及其他电子设备的电气连接。该系列电连接器采用卡口式快速连接,具有体积小、重量轻、接触件密度高、EMI/RFI屏蔽等特点。



GJB599 Ⅲ 系列电连接器

该系列电连接器为我公司自行研制、设计和制造的产品,该产品完全符合国家军用标准GJB 599B-2012系列Ⅲ的技术要求,广泛应用于在航空、航天飞行器以及其他电子、电器设备。该系列电连接器采用三头螺纹快速连接,具有防斜插、防错插、防松、EMI/RFI屏蔽等特点。



ZH8525 型号系列

该系列耐环境快速分离圆形电连接器产品完全符合 GJB598A-1996 (MIL-C-26482G)系列Ⅱ技术要求,广泛适用于航空、航天、航海、野战通讯、武器系统及其它电子设备之间的电连接。具有卡口式连接、体积小、密度高、耐环境、抗液体等优点。



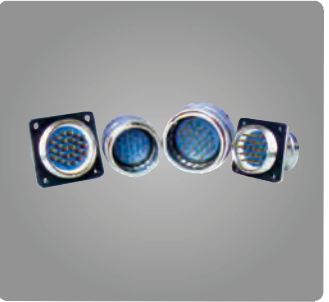
ZH83723 型号系列

该系列电连接器完全符合美国军用规范 MIL-C-83723D 系列Ⅲ要求,在航空、航天飞行器以及其他电子、电器设备已得到了非常广泛的应用。该系列电连接器采用螺纹、卡口连接两种方式连接分离,具有自锁、防松脱、耐振动及抗冲击等优点。



1784R 系列尾部附件

该系列尾部附件是在 J1784 系列尾部附件基础上新研制的高可靠锁紧产品,符合 GJB1784-1993 的技术要求。采用了独特的直推式防松锁紧机构,使产品既具有可靠的防松功能,同时,具有操作简便的特点。不需要借助任何辅助工具,徒手即可方便实现产品的安装和拆卸操作,大大降低了装配、维护的劳动强度,克服了紧定钉和打保险丝结构尾部附件产品装卸操作困难的缺点。



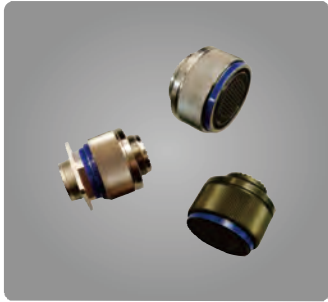
Y27 系列电连接器

该系列电连接器符合 GJB2905A-2004 要求,主要用于武器装备系统、野外作业系统、船舶系统等电气线路的连接。采用推/拉式带锁紧机构连接方式,连接可靠,操作方便快捷,密封性好,防错插、可盲插,抗振动、抗电磁干扰等特点。



J599-801 系列光纤连接器

该系列光纤连接器符合 ARINC801 标准要求,GJB599A Ⅲ 系列接口。采用分体金属绝缘体结构,三头螺纹连接,并带有防松脱机构,五键定位,具有防盲插、防错插,接触件压接可拆卸,防斜插及独特防转等功能。



J599G 系列电连接器

该系列到位松脱电连接器是由我公司自行研制、设计和制造的新一代电连接器产品,符合国家军用标准 GJB599A-1993 的技术要求。具有快速连接、100%防斜插、优良的 EMI/RFI 屏蔽效果、三防等优点,在不可视条件下可通过听觉及触觉即可判断连接到位。



GDM 系列光电混装连接器

该系列电连接器主要应用于船舶领域。水下探测设备使用时需要经常进行回收、检测等操作,由于时间紧迫,水上环境恶劣,需要立即对连接器进行插拔操作,但插拔操作前只能简单进行擦拭、吹干连接器外表面,难免会有水滴进入连接器插配端。该系列产品是为避免连接器由于插配面进水、进潮气造成绝缘击穿、下降等危险,特殊研制的一种湿插拔水密连接器。



小型、高密度推拉自锁电连接器

该系列电连接器为我公司自行研制、设计和制造的产品,广泛应用于军工、核工业、通讯、水下、医疗设备及检测和测量设备等领域。该结构电连接器采用直插方式对接,具有耐振动、冲击、EMI/RFI 屏蔽等特点,并且能防止因拉动电缆而导致的断连情况发生。



防静电连接器

该系列电连接器对飞机及机载设备的安全具有静电防护功能，完全可以满足现在新一代武器装备对防雷、防静电、防电磁干扰等性能要求。



防雷电连接器

该系列连接器可以轻易解决雷击、静电释放、电磁脉冲、负载切换均会产生不可控的电压瞬变，短时间内电压激增，从而使精密的系统及元件受到不可逆的损伤，抑制瞬态变化的高压,使电路保持在一个可以接受的电压值以下，响应时间1ps(10-12 s)



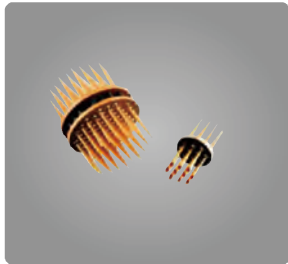
数字式接触体保持力检测仪

JCYMK 数字式接触体保持力检测仪是一种高精度小型便携式压力测试仪器，产品适用于压接型电连接器接触件保持力的检测，可广泛应用于航天、航空、兵器、船舶等领域。



PJ 系列地面电源电连接器

该系列电连接器适用于飞行器的地面检查维护、充电,以及其他大电流设备间的电气连接。根据地面电源的类型，主要分为 28VDC 电连接器，115V/200VAC(400Hz)电连接器和最新的 270VDC 电连接器。



抗电磁干扰—滤波电连

该系列连接器具有抗电磁干扰和电磁屏蔽的功能,是所有具有电磁兼容要求的电子及电气设备电磁兼容设计方面优先考虑的解决方案。每一路接触体与地之间均可并联一个容值可控的滤波器。



扩束光纤连接器概述

该系列耐环境圆形扩束连接器符合 ARINC 标准,可广泛应用于新一代综合航电、野战指挥、火力控制系统及户外单兵便携装备使用场景。采用扩束非接触光纤传输技术,解决了传统光纤连接器容易被脏污和寿命较短的问题,其传输速率可达 10Gbps,实现设备内部电路到外部面板之间、设备与设备之间高速信号的可靠传输，单通道速率可达 10Gbps。



SPQ4 系列快捷式锁紧矩形连接器

该系列电连接器为快捷式锁紧型连接器,应用于断电保护、无线电装置、电子通讯等行业及测试系统中,支持产品的订制。实现插头、插座之间的快捷锁紧,连接可靠,产品可实现不同接触件的任意混装。



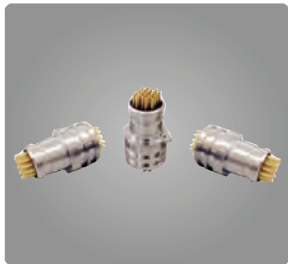
J30J 微矩形电连接器

该系列电连接器是一种符合 GJB2446《外壳定位超小矩形电连接器总规范》的产品,可实现系统内电气电路系统的可靠互联。该产品采用镀金绞线式插针,具有密度高、微型化、轻型化、耐较强振动、冲击等特点。



FB 系列防爆系列电连接器

该系列电连接器主要应用在各种需要安全、可靠、可分断的电气连接情况中。产品在使用中不会引起外部爆炸性环境的点燃,同时,能够承受通过电气设备呼吸作用或渗透作用而进入连接器里的可燃性混合物,在连接器密封腔内部爆炸而不破坏。



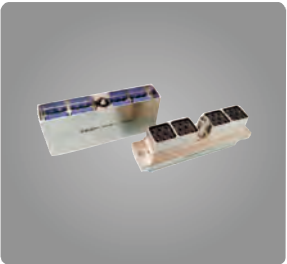
高温承压系列产品

该系列电连接器广泛应用于石油勘探设备中,实现随钻随测数据传输、采集等电气连接用密封电连接器。具有高温高压(180℃,140MPa)、高温振动、腐蚀性介质(泥浆、螺杆油等)等优点。



J7245 微矩形电连接器

该系列电连接器是一种符合 GJB7245 的产品,可实现系统内部之间电气电路系统的可靠互联。该产品采用镀金绞线式插针、具有高密度、微型化、轻型化、耐较强振动及冲击等优点。



MK4 系列电连接器

该系列电连接器是一种小型、模块可拆卸产品,当产品需要维护时,可仅对相应模块进行维护即可,可实现光、电、低频、高频、高速等信号的集成传输。具有体积小、模块化、快速拆卸、锁紧型、非锁紧型及单模块快速锁紧型结构。



GRT 系列高温密封电连接器

该系列电连接器是我厂自行研制的不锈钢连接器,符合 HB 8477-2014 的规范要求。产品用于飞机机载设备在高温环境条件下各系统之间的电路连接和分开,现已广泛应用于发动机线缆上,本产品为耐高温气密封产品,可在 -55℃ ~ 500℃ 之间使用。



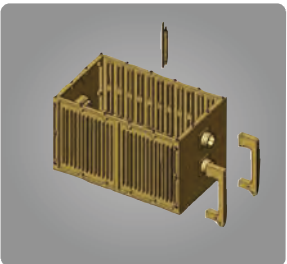
RF599 高频电连接器

该系列电连接器主要用于航空、航天、通讯设备、电子设备等领域。RF599 连接器具有低损耗、低电压驻波比、高可靠性、各路信号之间的相位一致性和稳定性等特点,且连接器对接状态下能在 0-18GHz 频率范围内传输高频信号。



安装架产品

集成式安装架作为机载电子设备安装的平台,可用于两台或两台以上 LRU 设备(可更换单元)的集成安装,各 LRU 设备在安装架上安装后需通过模块化接口连接器和转接电缆,实现与机上其它设备或系统的信号交联。



机箱产品

该系列标准机箱系加固型机箱,具有标准的外形尺寸和安装方式,专用于在严酷飞行条件下的机载电子设备上。采用体积小、重量轻的高密度组装结构,强度高、三防及电磁兼容性能好。相比于同类的 ATR 标准机箱重量更轻、结构强度更高、电磁兼容性更好。



PLC 系列光分路器

平面波导型光分路器是一种基于石英基板的集成波道光功率分配器件。具有工作波长范围宽,方向性好等特点。可广泛用于各种民用光纤通信网络、各种军用光纤通信网络、光纤局域网以及无源光网络。



无线通断检测仪

无线通断检测仪能够在不形成外接回路条件下对线缆通断及错接进行检测。具有测试速度快,线缆免拆卸等特点,可以广泛应用于航空、航天、兵器、船舶等产品检测领域。



1553B数据总线产品

1553B数据总线符合GJB289A-1997飞机内部时分制指令/响应式多路传输数据总线标准(MIL-STD-1553)。该总线具有双向传输特性、实时性和高可靠性等特点,已经在航天、兵器、船舶电子系统中广泛使用。



1394b数据总线产品

该系列产品符合AS5706标准,其使用的J599系列差分连接器具有抗干扰能力强,体积小,集成度高,环境性能优越等特点,1394b数据总线以其传输数据量大,性能稳定,抗干扰能力强等特点被广泛应用于国内外各型军民机种

07 产品 / 工业级



MY10X 系列工业电连接器

该系列电连接器是我公司自行开发研制的产品,该产品是 X 型、2PX 型产品的改进型,产品符合 HB6-77-1983 的技术要求,采用了 MIL-C-5015 系列电连接器的结构形式,具有外观美观、性能可靠等特点,可与 X 型、2PX 型产品完全互换和对接。因此该系列产品广泛用于航空、电子、通讯、机床等领域的电气线路的电连接。



MY11 系列工业电连接器

该系列电连接器是我公司自行开发研制的产品,采用标准的 1.27mm 节距排列方式,可与国外同类产品实现可靠的互换和对接,具有接触可靠耐振动、冲击、机械寿命长等特点,因此该系列产品广泛应用于机床设备、数控系统等领域。



MY15 系列工业电连接器

该系列电连接器是我公司自行开发研制的产品,采用标准的 1.27mm 节距排列方式,可与国外同类产品实现可靠的互换和对接,具有接触可靠耐振动、冲击、机械寿命长等特点,因此该系列产品广泛应用于机床设备、数控系统等领域。



YSC 系列工业电连接器

本系列产品符合 MIL-C-5015 圆形电连接器总规范及“Q/3E 20025-2007 技术规范”。采用反卡口连接方式,接触体采用焊接式结构,具有快速连接分离、耐振动、抗冲击等优点,广泛用于航空、通讯、车辆、船舶、影视器材及其他各种电子、电气设备的电气连接。



HMS 系列连接器

HMS31 系列和 HMS31***K 系列连接器参照美军标 MIL-5015 及 VG95234 标准进行设计,分别为螺纹式连接及卡口快速连接式结构。主要应用于工业场合的机械设备、数控机床、伺服系统、智能产线等领域。

- 产品表面可选镀锌、镀镍、电泳涂层
- 可选外壳防护等级 IP65/IP67
- 材质满足 ROHS 法规对有害物质限制的要求
- 耐振动、抗冲击

08 产品 / 汽车工业



QHK01系列大电流卡口连接器

QHK01系列连接器适用于电动汽车内部潮湿、淋雨环境的大电流传输,应用于电动汽车主级电路,采用三种键位防错插,插头端接方式为压接导线,插座连接方式为螺纹连接铜排,产品可反装。外壳有屏蔽与非屏蔽两种形式,其中B系列额定电流200A,适配50mm²屏蔽导线;C系列额定电流300A,适配70mm²屏蔽导线。产品防护等级IP67。



线束集成

线束集成产品主要针对新能源电动汽车行业研发,应用于电动汽车的高压电气系统,实现电池包、PDU等设备间的电力及信号传输。

- 高电压、大电流
- 集成产品,多种连接方式,具有快速连接、防沙防水密封等特点
- 具有很高的抗振动冲击性能、机械强度高、耐环境性能好
- 高可靠性、高绝缘性能、良好的屏蔽性能



CT63系列电连接器

CT63系列产品是一种耐环境的卡口式连接的电连接器,具有连接可靠,防止松动并且使用方便的特点。具有5种键位实现机械防错插功能,同时有5种颜色在视觉上加以区分。产品符合ROHS要求。具有较高的IP防护等级,尾部封线体为单孔密封,插合状态时满足IP67要求。产品的接触体为压接方式,使用方便快捷,广泛用于EV车中低压信号和小电流接口,控制盒,DC/DC控制器,电机等。



QHT01E系列电连接器

QHT01E系列产品是为电动汽车专业设计的推拉式大功率电连接器。产品采用高可靠的互连设计,具有快速连接、插拔力柔和、耐冲击振动性能强、负载大等诸多优点。产品种类丰富,插头端接方式为压接,插座具有多种接线方式,包括压接、铜排、螺纹等。产品广泛用于新能源电动汽车、混动汽车的高压电源连接,为电动汽车提供了安全可靠的电气连接保障。

高压箱

高压配电箱产品主要应用于新能源汽车领域,是一种将分散布局的熔断器、继电器、预充电阻、维修开关等元器件集成到一起,实现可靠的充电控制,并为各路负载提供合理的电源分配,更使之整体具备优质的密封、安全和可维修性能。与高压配电箱相连接的高压部件主要有动力电池、电机控制器、直流充电口、车载充电机、空调、暖风、除霜、DC/DC等。高压配电箱通过BMS电池管理系统可实现动力电池的充电控制和高压直流电源的分配管理,并提供过压、欠压、过温保护。



09 产品 / 核电行业



YB I 系列核电连接器

该系列产品为卡口式连接。接触件为焊接式，具有体积小、密度高、耐环境、抗液体等优点，其产品的结构、技术指标和使用要求符合MIL-DTL-26482系列I。适用于核电行业，可在正常和1E级恶劣环境下使用，具备配合可靠和安全快速连接和断开的特点。



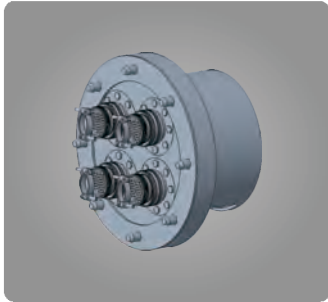
GJB599A I 系列核电连接器

该系列电连接器为我公司自行研制、设计和制造的产品，该产品完全符合国家军用标准GJB599A 系列(MIL-DTL-38999K)的技术要求。适用于核电行业，可在正常和1E级恶劣环境下使用，具备配合可靠和安全快速连接和断开的特点。



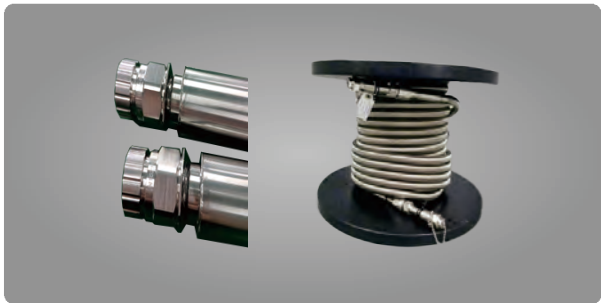
N1S系列核电连接器

N1S系列电连接器是按RCC-E 2005和IEEE LOCA中1E级K1类要求设计的，主要应用于安全壳内核反应堆、核辅助设备厂房等核电一回路电气设备，需满足1E级K1类的使用环境和质量等级要求，具备防尘、防潮、耐辐照和耐高温等特性。该系列电连接器具备在正常条件下、地震载荷下以及在事故环境下和在事故环境后，能完成其规定功能的能力。



2Q测温穿墙装置

该系列产品主要满足核电发电机组的测温需求，实现发电机组内温度的监测功能。该产品集成化程度高，具有连接快速，耐环境性能好，密封可靠等特点。



核电线束

核电线束按照实际产品安装环境可分为1E级和非1E级，其中1E级核电线束可分为K1类、K2类、K3类线束。应用于核岛区内部的1E级线束，耐环境性能要求较高，通常以耐辐照的连接器、金属波纹管、耐辐照的热缩管、半钢成缆线束、耐辐照灌封胶等防护互联零组件或材料构成。

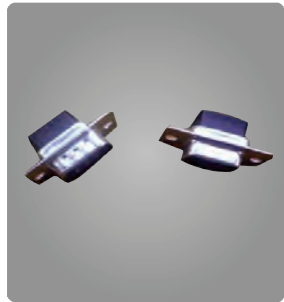


10 产品 / 轨道行业



MY30 系列连接器

- 标准:符合 NFF61030 标准
- 工作电流:13-750A
- 工作电压:2000V ●耐压:6000V
- 防护等级:IP66
- 环境温度:-40℃—+100℃
- 孔位排列:1芯、3芯、5芯
- 特点:具有快速连接、耐振动、冲击、防水密封、安装方便等优点
- 用途:应急通风(辅助电源)



Dsub 系列产品

标准型 D-sub 系列产品分为 9 芯、15 芯、25 芯、37 芯、50 芯;屏蔽外壳,带有防错插功能,广泛应用于铁路信号系统及电子无线电装置的电连接。

符合标准:
NFF 61-030 电气连接器 - 概要;
TB/T 2761-1996 机车用电连接器基本技术条件
IEC 60807-3-1990 网络信号连接器一般规范;
IEC 61373:1999 铁路应用机车车辆设备冲击和振动试验。



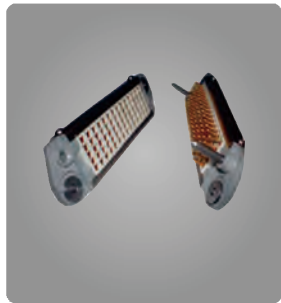
VG 系列连接器

- 标准:满足 VG95234 及 MIL-DTL-5015 标准
- 工作电流:13-150A
- 工作电压:200-3000V ●耐压:1000-7000V
- 防护等级:IP67
- 环境温度:-55℃—+125℃
- 壳体号:10SL、12S、14S、14、16S、16、18、20、22、24、28、32、36
- 特点:具有快速连接分离、耐振动、抗冲击、安装方便、可与国外同类产品互换、对接等优点。
- 用途:传感器设备、变流、牵引设备、车门控制设备



HMS31KY 系列连接器

- 标准:满足 NFF61030 及 MIL-DTL-5015 规范
- 工作电流:13-46A
- 工作电压250-4200V ●耐压:1000-7000V
- 防护等级:IP67
- 壳体号:10SL、12S、14S、14、16S、16、18、20、22、24、28、32、36
- 特点:具有快速连接分离、耐振动、抗冲击、安装方便、可与国外同类产品互换、对接等优点。
- 用途:变流、牵引设备、司机台控制设备、车门控制设备、网络控制及视频设备、制动设备、列车信号传输及调度设备。



MJ10 系列连接器

- 标准:符合 NFF61032、SNCF 标准
- 工作电流:8A-25A ●耐电压:1500V
- 针径:1.5-3.5mm
- 温度范围:-40℃+100℃
- 模块单元数量:14
- 针芯数量可达 70 芯
- 特点:该系列电连接器为铁路平板式浮动连接器,在使用的時候可以自动找正,对接方便,可以根据客户的需要,进行组合配套。
- 用途:目前该系列产品广泛用于火车自动控制系统、监控系统。



M12 系列产品

该系列产品符合 IEC61076-2-101 规范的要求,该系列产品为螺纹连接形式,具有体积小、重量轻等优点。该系列产品在信号传递与电流导通中起到至关重要的作用,该系列产品广泛应用于传感器、光纤电缆、以太网传输等工业领域。



MY33 系列连接器

- 标准:符合 MIL-DTL-5015 和 NFF61030 标准
- 工作电流:13~150A
- 工作电压:750V ●耐压:3250V
- 防护等级:IP67 ●环境温度: -55℃+85℃
- 孔位排列:3 芯、4 芯、7 芯、8 芯、12 芯、27 芯
- 壳体号:20、24、28、32、36、403
- 特点:具有快速连接、耐振动、冲击、防水密封、安装方便等优点
- 用途:空调电源、应急通风



磁敏电阻式速度传感器

该传感器系铁路车辆的配套成品，安装于轴的轴承箱上，将齿轮转动引起的磁场变化转化为电信号输出给控制台，监测铁路车辆的即时速度。

HI 系列产品简介

- 标准:符合 DIN EN 175301-801 标准
- 工作电流:10A、16A
- 工作电压:250V~400V ●耐压:4000V
- 孔位排列:1 芯~108 芯
- 环境温度: -40℃~+125℃o 防护等级:IP67
- 特点:具有快速连接分离、耐振动、抗冲击、安装方便、可与国外同类产品互换、对接等优点。
- 用途:变流、牵引设备、转向架设备、司机台控制设备、车载显示及照明设备、网络控制及视频设备、空调装置及传感器设备、制动设备、列车信号传输、调度设备及车厢间连接。



MY64 系列连接器

- 标准:符合 DIN50155 标准的技术要求
- 孔位排列:24 芯
- 工作电流:40A
- 工作电压:800V ●耐压:2250V
- 防护等级:单体 IP66/对接后 IP67
- 环境温度: -40℃+125℃
- 结构特点:产品对接后有机机构可靠锁紧,具有很高的抗振动、冲击性能,具有机械强度高、耐环境性能好等特点。
- 用途:重联电连接器用于地铁、动车首尾相联电信号传输

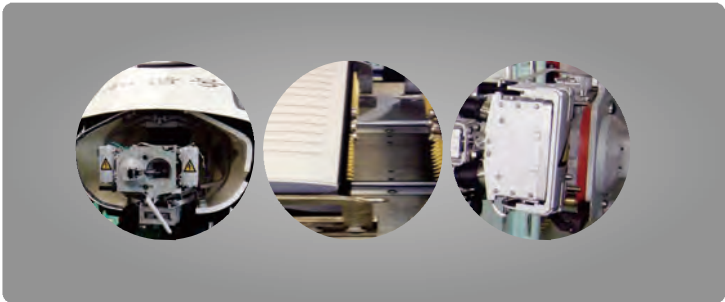


MY65 系列连接器

- 标准:符合 NFF61030 标准的技术要求
- 孔位排列:27 芯
- 工作电流:40A
- 工作电压:800V ●耐压:2250V
- 防护等级:单体 IP66/对接后 IP67
- 环境温度: -40℃+125℃
- 结构特点:产品对接后有机机构可靠锁紧,具有很高的抗振动、冲击性能,具有机械强度高、耐环境性能好等特点。
- 用途:重联电连接器用于地铁、动车首尾相联电信号传输

车钩系列连接器

该系列连接器符合 TB/T2761《机车用电连接器基本技术条件》、NF F61 030《铁路车辆 - 电气连接器摘要》，是我公司为动车及地铁车辆研制的全自动密接车钩缓冲装置用连接器，每个全自动密接式钩缓装置需 2 个电连接器，随机车钩的自动连挂和解钩，实现两列车电气线路的自动连接和分离，另外，电连接器内部有加热系统，可在受冻或结冰情况下保证其正常运行，安全可靠。



MY66 系列连接器

该系列产品为卡口式连接，有多种 3 芯、4 芯产品，接线方式为冷压接，主要应用在牵引电机、车端中压、库用充电电源等部位。

- 电气性能:绝缘电阻: ≥ 5000M Ω
- 额定电流:100A ~ 170A
- 额定电压:750V/1500V
- 介质耐压:3250V/4000V
- 环境性能:环境温度: -45℃ ~ +125℃
- 振动冲击:满足 GB/T21563-2008 (IEC61373-1999,IDT) 轨道交通机车车辆设备冲击和振动试验要求机械寿命:500 次



MY83 系列连接器

- 标准:符合 NFF61030 标准的技术要求。
- 工作电流:13~250A
- 工作电压:500V ●耐压:3250V
- 防护等级:IP67
- 环境温度: -40℃+100℃
- 孔位排列:4 芯~61 芯 9 种排列
- 特点:采用矩形螺纹连接，耐环境性能好等特点。且该系列产品有 12 种键位变换形式，可实现防错插功能。
- 用途:车厢间连接、转向架设备、空调装置及传感器设备

集成产品简介

随着轨道交通行业市场的快速发展，越来越多的主机厂在整车的设计中采用模块化方式，包括车端跨接部分。对于供应商来说，线束集成产品的设计技术掌握变得尤为关键。供应商更加注重与提高产品技术质量来满足市场需求。鉴于这种市场需求，我公司已将线束集成产品、接线箱作为公司集成产品发展的主要方向。几年来，公司在国内、外近百个项目中实现整车连接器、车端跨接线缆、接线箱等集成产品的配套，经过这些项目的设计、模拟、试验、装车、运行等过程，公司积累了丰富的理论、实践经验，已完全具备自行设计、生产、研发铁路电缆线束集成产品的综合能力，按照顾客提供车辆使用的参数（车厢间距离、跨接线距轨面最小距离、转弯半径等）我公司即可为顾客提供全方位的技术解决方案。



MY84 系列连接器简介

- 标准:符合 NFF61030 标准的技术要求。
- 工作电流:13~250A
- 工作电压:500V ●耐压:3250V
- 防护等级:IP67
- 环境温度: -40℃+100℃
- 孔位排列:2 芯、3 芯、4 芯、13 芯、49 芯
- 特点:采用矩形螺纹连接，具有耐环境性能好等特点。且该系列产品有 12 种键位变换形式，可实现防错插功能。
- 用途:广泛适用于车厢间连接、转向设备、牵引设备、车体底部、控制台等。



铂热电阻式温度传感器

该系列温度传感器系铁路车辆轴温报警系统的配套成品，安装于转向架的齿轮箱内、轴端及牵引电机上，将齿轮、轴或电机转动引起的轴温变化转化为电信号输出给控制台，监测铁路车辆齿轮、轴或电机的即时温度。应用于 CRH3、CRH5、标准化动车组。

- 用途:重联电连接器用于地铁、动车首尾相联电信号传输



11 产品 / 储能行业



EVCN系列储能连接器

储能高压连接器是专为储能市场开发的连接器解决方案。具有快速插拔,安全可靠,节省空间等性能。低应用成本,解决了传统接线端子、Busbar需耗费大量安装和维修成本问题。是新一代储能系统的优选方案。



EVH11S系列维修开关

产品应用于储能高压电路系统维修开关与短路保护。产品结构可靠,外形尺寸、安装尺寸小、防护等级高;手柄有助力功能,锁紧后可以听到CLICK声,锁紧后有二次锁紧按钮再次锁紧,二次保护。

储能线束

储能线束主要以定制类线束为主,主要为储能电池组提供电力连接。其结构为大功率连接器、成品导线及相应的尾部附件、外层护套等。具有承载电流大、电压高、防护等级高等特点。



储能风机

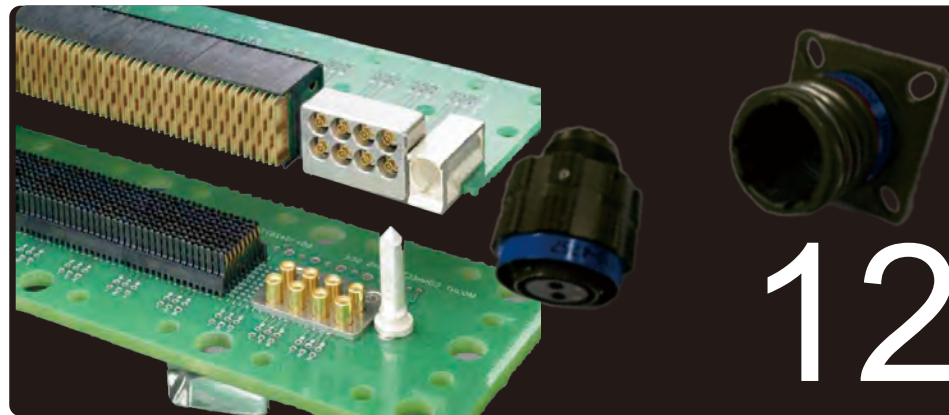
储能行业小型风机主要用于电源管理系统、逆变电路等热功耗模块及各种机箱、机柜通风散热,实现功能模块最优的工作环境。

储能控制柜

储能控制柜主要用于储能系统的信号传输及外部电源供给。自动控制,电压及故障保护功能,内部具有热循环回路,可对发热器件充分散热。产品可根据用户需求进行多规格设计。



12 产品 / 数据通讯行业



高速差分连接器

该类产品完全符合国家军用标准GJB 599B-2012,Ⅲ系列的技术要求。实现高速差分信号的可靠传输,最大传输速率1.65Gbps。产品具有可靠性高,抗震性好,耐环境优越,抗电磁干扰和射频干扰EMI/RFI保护,安装简易,防斜插,防误插,防错插等优点,可以应用与通讯系统中用于传输以太网差分信号。

网络连接器

该类产品是在USB、RJ45等网络数据接口的基础上增加卡口、螺纹等连接方式,实现信号的可靠连接,适用于恶劣环境下的网络与网络间、网络与PC间及PC与数码设备间的数据传输。

Type-c接口连接器

该类产品能够实现Type-c接口的匹配安装可以用于通讯领域的接口移植和匹配。可定制化内接触件,例如夹板式母座、立贴式母座、母座带数据线、带柔性印制板等。

光纤连接器及光缆组件

该类产品完全符合国家军用标准GJB 599B-2012,系列的接口要求实现多路单、多模光纤的可靠传输,最大可以传输192路光信号。具有高精度多重引导,信号传输对接可靠;结构简单,可拆卸,方便维护等特点。可应用于大数据量传输的系统设备间、机箱板间及通讯转换。

SYTOLC/SYSOLC系列高速表贴连接器

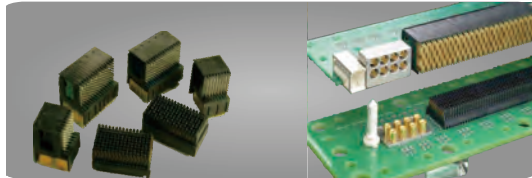
该系列连接器主要应用于微型平行印制板间的数据传输,接点间距仅为1.27mm,适用于6.35mm、8mm、10mm、12mm板间距的平行印制板间系统的高速数据传输,传输速率可达10Gbps。广泛应用于电力系统、通信系统等行业的印制线路板中。

KJ30J系列微矩形高速差分电连接器

KJ30J系列微矩形高速差分电连接器是一种符合GJB2446《外壳定位超小矩形电连接器总规范》(等效于美军标MIL-C-83513)电连接器,有直式印制板压接、弯式印制板压接、焊线三种端接形式,壳体采用金属壳体(不锈钢钝化),广泛适配各类成品电缆(USB、Displayport、HDMI等)或平行差分电缆。该产品体积小、重量轻,接触件密度较高,单通道差分传输速率达10Gbps,支持USB3.0、Displayport、DVI、HDMI等常见协议。孔位排列为2排,最多芯数达73芯,紧固件类型丰富,可靠性高。

Rt2系列高速背板连接器

RT2系列高速背板连接器是一种高密度、高速率、模块化的通用型电连接器,符合VITA46/48标准,应用在VME总线系统,实现背板间高速数据传输,传输速率达到6.25Gb/s,且具有扩展到10Gb/s的能力。与传统的针孔式连接器相比,RT2连接器采用的是硅晶片结构,晶片内部结构布线合理,充分考虑了差分信号线间串扰的影响,具有连接可靠、低损耗、低误码率等优点。



13 应用领域



航 天



航 空



兵 器



船 舶



电子通讯设备



石油装备



轨道交通



新能源汽车及充电设备



电力设备

14 客 户



稳步发展, 合作共赢

我们的发展源自于客户对我们的信任，提供最优的一站式服务，专业的技术指导，快速的服务响应，是我们对客户回报。

